

## Plaques d'immatriculations pour locomotives à vapeur Alsace-Lorraine Échelle H0

**AL**

Malgré le nombre important de modélistes s'intéressant de près ou de loin au réseau ALSACE-LORRAINE, très peu de matériel H0 a été proposé en livrée AL. Pourtant, vu les séries de machines et matériel roulant notamment prussiens en service sur ce réseau, le choix des redécors ne manqueraient pas.

'Nul n'est mieux servi que par soi-même' et pour immatriculer mon parc vapeur AL, j'ai donc réalisé une planche de plaques photographées pour une centaine de locomotives de différentes séries du réseau AL (Alsace-Lorraine) et EL (Elsass-Lothringen).

Le choix des séries et numéros s'est porté en majorité sur des engins qui font ou ont fait l'objet d'une reproduction en petites ou grande séries.

Cependant certaines séries mythiques, comme la S16 ou la G16 bien que réalisables uniquement en construction personnelle sont également repris dans la planche. De par

les contraintes dictées par la rentabilité, les modèles du commerce n'ont pas toujours reçu les modifications nécessaires à une mise en conformité à l'original, et devront être réalisées par le modéliste exigeant. Ceci a d'ailleurs guidé le choix des numéros, retenant en priorité des engins bénéficiant de reproductions photographiques, publiées dans divers ouvrages ou revues.

La planche de dimensions 300 x 200 mm est réalisée par photogravure chimique en Arcap de 5/10<sup>ème</sup>.

**G12**

**C 1401**

Nota: les plaques ne sont pas illustrées à la même échelle.

Chaque planche comporte :

- des plaques de numéros pour la période AL : 1918 - 1937
- des plaques avec les initiales AL
- des plaques de séries (S3, P8, G8, T18, etc)
- des grandes lettres A et L à apposer sur les flancs des autorails (De Dietrich, Bugatti, etc...)
- des plaques de numéros pour la période EL : 1912 - 1918
- des plaques du réseau EL avec l'aigle impérial
- des plaques de classification de machines (A, B, C) pour la période EL : 1912 - 1918
- des plaques de noms pour la période antérieure à 1912.

**2237**  
ELSASS-LOTHRINGEN



Copyright : Jean BUCHMANN 2004

### Le système de numérotation des machines EL / AL

Trois systèmes de classification se sont succédés entre 1871 et 1938 :  
- de **1871 à 1906**, les catégories de machines sont désignées par une lettre, les locomotives étant numérotées en séries croissantes à partir du N°1 au fur et mesure de leur mise en service et chacune porte un nom.

- A, pour les locomotives voyageurs
- B, pour les locomotives pour services mixte
- C, pour les locomotives marchandises
- D, pour les locomotives tender
- E, pour les locomotives à voie étroite

- de **1906 à 1912**, le système précédent ne permettant plus une classification homogène du parc, une nouvelle numérotation inspirée des pratiques prussiennes est adoptée.

**S** (= Schnellzuglokomotive), avec numéro compris entre 1 et 500, pour les locomotives voyageurs  
**P** (= Personnenzuglokomotive), avec numéro compris entre 501 et 1000, pour les locomotives pour services mixte

**G** (= Güterzuglokomotive), avec numéro compris entre 1001 et 2000 pour les locomotives marchandises

**T** (= Tenderlokomotive), avec numéro supérieur à 2001 pour les locomotives tender.

La lettre est suivie d'un numéro croissant, qui en règle générale, est pair pour les machines à surchauffe, impair pour celles à vapeur saturée.

- **à partir de 1912**, bien que le système de 1906 fasse ses preuves, les numéros restant disponibles sont trop limités en raison des livraisons de nouveaux matériels. Les plages de numéros sont donc agrandies comme suit :

- S, de 1 à 2000
- P, de 2001 à 3000
- G, de 3001 à 6000
- T, de 6001 à 9000

**Ce système survivra jusqu'à la création de la SNCF en 1938.**

**THETIS**

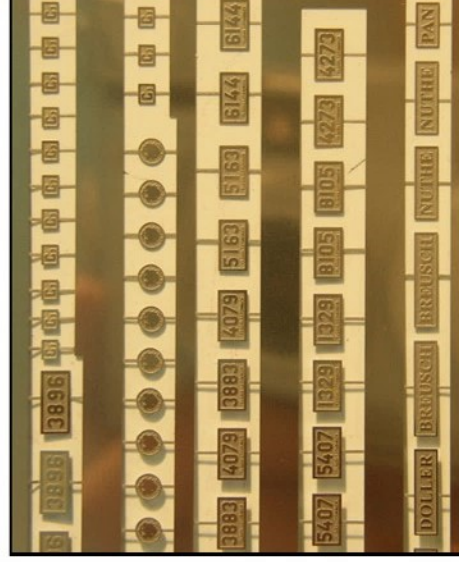
**Plaques de locomotives Alsace Lorraine, classées par série, période 1918 – 1937 .**  
 Beaucoup de machines ont cependant conservé leurs numérotations AL jusque dans les années de la seconde guerre mondiale, voire jusque fin de années 1940.

Série	Numéro	Reproduit en H0 par...
S3	227	BR36 ROCO 63300 (avec quelques digressions par rapport à l'original), ou Kit WESTMODEL 10074
S5	534	Construction personnelle
S9	903, 951	Construction personnelle, Kit LSL annoncé
S9	981	Construction personnelle
S10.1	1102, 1108, 1111	BR17 ROCO
S10	1152	BR17 TRIX, MARKLIN
S12	1306	Kit Model Loco Exxx, avec modification
S14	1324, 1348, 1355	Kit Model Loco E125, avec modification
S16	1401, 1402	Construction personnelle
P4	1919	Construction personnelle
P7	2315, 2318	Kit LSL annoncé
P7	2335	Bavaroise
P8	2357, 2365, 2371, 2373	BR38 TRIX, FLEISCHMANN, LILIPUT
G4	3810, 3879	Kit Model Loco ML237
G4.1	3839	Kit Model Loco ML237
G5.2	4088, 4091	Construction personnelle
G5.5	4272	Kit Model Loco ML229
G7.1	4303	Kit Model Loco ML268 ou E124
G8.1	5007, 5094, 5169, 5351, 5353	BR55 TRIX, FLEISCHMANN, MARKLIN
G8	5387	Transkit WESTMODEL 10073
G10	5416, 5444	BR57 ROCO
G11	5539	Construction personnelle
G12.1	5555	Kit WESTMODELL
G12	5563, 5610, 5660,	BR58 ROCO
G14	5702, 5820	Kit Model Loco E174
G16	5901	Construction personnelle
T3	6123, 6144	Construction personnelle
T4	6410	Kit Model Loco ML231 avec modification
T5	6612, 6635	Pt 2/3 Bavaroise TRIX, MÄRKLIN
T9.3	7160, 7164, 7178	BR91 FLEISCHMANN, LILIPUT
T9.1	7188	Kit Model Loco ML271
T11	7301	Construction personnelle
T12	7716, 7727	BR74 ROCO
T13	7939	BR92 TRIX, MARKLIN, KLEIN
T16	8112	BR94 FLEISCHMANN avec modification
T16.1	8114, 8118	BR94 FLEISCHMANN
T19	8203	Construction personnelle
T17	8316, 8321	Construction personnelle
T18	8403, 8407, 8415, 8420	BR78 FLEISCHMANN, LILIPUT, MARKLIN
T14	8507, 8545	BR93 ROCO
T20	8610, 8622	Kit LOCO DIFFUSION modifié
T37	114	Construction personnelle

### Plaques de locomotives Elsass-Lothringen

Ces plaques sont utilisables pour la période 1912 – 1918, mais il est fort possible que des machines en ait porté jusque dans les années 1920.

Extrait de la planche : sigle rond EL, plaque de locomotive EL, plaque de noms.



Série	Numéro
S9	912
S10.1	1105
S12	1305
G4	1329
T7	2237
P7	2319
G4	3883
G5.2	4079
G5.5	4273
G8.1	5158
G8.1	5163
G10	5407
T3	6144
T9.3	7160
T12	7716
T16	8105

Copyright : Jean BUCHMANN 2004

### Plaques de nom de locomotives Elsass-Lothringen

Ces plaques sont utilisables pour la période antérieure à 1912, mais certaines machines les ont gardé jusqu'à leur radiation dans les années 1920. Des photos l'attestent : des machines ont porté leurs plaques de noms, en plus de la plaque de numéro EL. Il est donc possible de les conjuguer avec les plaques de numéro EL de la période 1912 -1918

Nom de la machine	Série / numéro	Reproduit en H0 par...
THETIS	T7 2237	Pt 2/3 Bavaoise TRIX, MÄRKLIN
REGNITZ	P2 550	B IV Bavaoise TRIX, MÄRKLIN avec modification
ROTT	S3 218	P4.2, BR36 ROCO (avec quelques digressions par rapport à l'original), Kit Model Loco
SUDE	S3 227	idem
EHN	P7 2319	Kit LSL annoncé
LEMMAT	P7 2326	Kit LSL annoncé
DOLLER	S9 912	Kit LSL annoncé
BREUSCH	S9 959	Kit LSL annoncé
NUTHE	S12 1305	Kit Model Loco, avec modification
PAN	T4 2114	Construction personnelle
GOTHA	G2 1045	Construction personnelle
PPAFFENHOFFEN	G4 3883	Kit Model Loco, avec modification
STEINBURG	G4 1305	Kit Model Loco, avec modification
OSTERODE	G5.2 4140	Construction personnelle
MARIENBURG	G5.2 4201	Construction personnelle
ST. GOAR	G11 5503	Construction personnelle
JUNO	T12 7711	BR74 ROCO
WALDENBURG	G10 5407	BR57 ROCO
FLORENTINE	T5 6627	Pt 2/3 Bavaoise TRIX, MÄRKLIN
JOHANNA	T5 6611	Pt 2/3 Bavaoise TRIX, MÄRKLIN
SIEGFRIED	T9.3 7176	BR91 FLEISCHMANN, LILIPUT
APOLLO	T9.3 7179	BR91 FLEISCHMANN, LILIPUT
SIEGLINDE	T17 8339	Construction personnelle



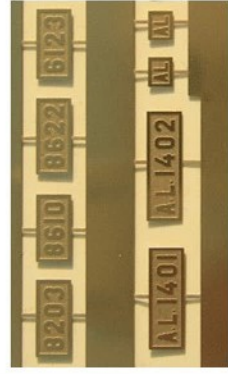
## Plaques de classification de machines pour la période EL 1907 – 1918 : A, B ou C.

Cette indication était utilisée, en cas de conflit, par les Chemins de fer militaires qui réquisitionnaient du matériel de traction pour le besoin des opérations.

'A' désignait le matériel non apte aux services de guerre,  
'B', le matériel éventuellement apte aux services de guerre,  
'C', le matériel à utiliser sans réserve aux services de guerre.

Ainsi la plaque 'C' était surtout apposée sur les locomotives marchandises G5, G7, G8 ou T14, la plaque 'B' sur des machines de services mixte ou de vitesse comme la P4, la S3 ou la S9, la plaque 'C' sur des machines de manœuvre comme la T3.

## Comment procéder à la mise en place des plaques d'immatriculation ?



**R**epérez tout d'abord les plaques nécessaires sur la planche. Dégraissez les avec de l'alcool à 90°. Peindre ensuite les plaques en noir mat ou semi-mat.

Retirez chaque plaque de la planche en coupant au cutter les petites pattes de maintien – procédez à cette opération en posant sur un support plat et dur. Sur un morceau de papier émeri grade 400 ou 600, poncez légèrement la face avant de la plaque pour enlever la peinture et faire ressortir le numéro ainsi que le cadre.



Repé-  
l'em-



rez



placement de la plaque sur la cessaire, de photos réelles, comme celles reproduites dans les pages suivantes. Déposez une goutte de vernis mat Humbrol Mattcode sur l'arrière de la plaque, puis mettez la en place en vous aidant d'une pince brucelles. Laissez sécher pendant quelques heures.



Merci à Philippe Hofmann pour l'illustration de la phase de montage. Ci dessous, une de ses œuvres; la superbe P8 2357 en livrée AL (Modèle Fleischmann transformé)

